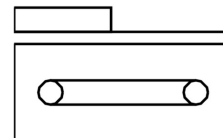
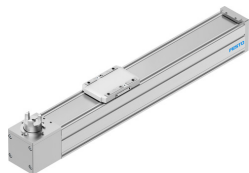


Axe à courroie crantée ELGC-TB-KF-60-300

Code article :8062777

FESTO



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Diamètre effectif du pignon d'attaque	24.83 mm
Course utile	300 mm
Taille	60
Réserve de course	0 mm
Dilatation de la courroie crantée	0.124 %
Division de la courroie crantée	3 mm
Position de montage	Indifférente
Guidage	Guidage à recirculation de billes
Structure de construction	Axe linéaire électrique avec courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas à pas Servomoteur
Symbole	00991212
Principe du système de mesure de déplacement	incrémentiel
Accélération max.	15 m/s ²
Vitesse maximale max.	1.5 m/s
Répétabilité	±0,1 mm
Facteur de marche	100%
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Classe de salle blanche	ISO Class 7
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 °C ... 50 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	441000 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	542000 mm ⁴
Couple moteur max.	1.49 Nm
Force max. Fy	600 N
Force max. Fz	1800 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	15.6 N
Couple max. Mx	29.1 Nm
Couple max. My	31.8 Nm
Couple max. Mz	31.8 Nm
Poussée max. Fx	120 N
Couple moteur à vide	0.194 Nm
Moment d'inertie de torsion It	29800 mm ⁴
Moment d'inertie JH par mètre de course	0.0851 kgcm ²
Moment d'inertie de masse JL par kg de charge utile	1.5411 kgcm ²

Caractéristique	Valeur
Moment d'inertie de masse JO	0.8804 kgcm ²
Constante d'avance	78 mm/U
Masse déplacée	482 g
Masse déplacée à 0 mm de course	482 g
Poids du chariot	139 g
Poids additionnel par 10 mm de course	43 g
Poids de base à 0 mm de course	1775 g
Poids du produit	3050 g
Code d'interface, actionneur	T42
Matériau de la culasse arrière	Aluminium moulé sous pression, peint
Matériau profilé	Alliage d'aluminium corroyé, anodisé
Note sur le matériau	Contient des substances entravant la capacité de mouillage des peintures Conforme à RoHS
Matériau bande protectrice	Bande d'acier inoxydable
Matériau de la culasse d'actionneur	Aluminium moulé sous pression, verni
Matériau du guidage du chariot	Acier traité
Matériau de rail de guidage	Acier traité
Matériau poulies	acier inoxydable fortement allié
Matériau du chariot	Aluminium moulé sous pression
Matériau courroie crantée	Polychloroprène avec fibre de verre